



L'Associazione Pro loco Progetto per Valbrona in collaborazione con Lega Navale Italiana - Sezione di Mandello del Lario
Organizza

Veleggiata "Sulla rotta dei comballi" – 6 luglio 2019

REGOLE: La Veleggiata sarà disputata seguendo le **NIPAM** – (Norme per prevenire gli abbordi in mare / Navi a vela / codice della nautica da diporto / Legge 27.12.1977 – n° 1085).

Le imbarcazioni dovranno navigare esclusivamente utilizzando randa e fiocco (vele bianche); non saranno ammesse vele portanti quali spinnaker, gennaker, code zero o altro e relative attrezzature.

Sezione 2a: Condotta delle navi in vista una dell'altra:

11. (Applicazione) - Le regole di questa sezione si applicano alle navi in vista una dell'altra.

12. (Navi a vela - a) Quando due navi a vela si avvicinano una all'altra, così da correre il rischio di un abbordaggio, una di esse deve manovrare per lasciare libera la rotta all'altra, nel modo seguente:

i) quando ciascuna di esse prende il vento da lati diversi, la barca che ha il vento alla sinistra deve liberare la rotta all'altra;

ii) quando tutte due le navi hanno il vento dallo stesso lato, la nave che è sopravento deve lasciare libera la rotta alla nave che è sottovento;

iii) se una nave con il vento sulla sinistra vede una nave sopravento e non può stabilire con sicurezza se l'altra nave ha il vento sulla sinistra o sulla dritta, deve manovrare in modo da lasciar libera la rotta all'altra

b) Ai fini della presente regola si considera sopravento il lato opposto a quello in cui è bordato il boma della randa o, nel caso di navi a vele quadre, il lato opposto a quello in cui è bordata la più grande vela di strallo.

13. (Nave che raggiunge un'altra)

a) Nonostante le disposizioni delle sezioni 1a e 2a della parte B, fermo restando quanto stabilito dalle regole della seguente sezione, una nave che ne raggiunge un'altra deve lasciare libera la rotta alla nave raggiunta (*).

b) Una nave deve essere considerata come una nave che ne raggiunge un'altra, quando si avvicina all'altra venendo da una direzione di più di 22,5 gradi a poppavia del traverso di quest'ultima, che si trova cioè, relativamente alla nave che sta raggiungendo, in posizione tale che di notte potrebbero scorgere solo il fanale di coronamento, ma nessuno dei fanali laterali di quest'ultima.

(* La lett. a) è stata sostituita con l'emendamento al Regolamento, approvato con Risoluzione A 464 adottata il 19 novembre 1981

AMMISSIONI ED ISCRIZIONI:

Sono ammesse imbarcazioni di:

- categoria **crociera fino a 7,00 mt.** lunghezza f.t.
- categoria **crociera dai 7,00 mt. fino a 9,00 mt.** lunghezza f.t.
- categoria **crociera oltre 9,00 mt.** lunghezza f.t.

L'iscrizione alla classe di appartenenza sarà a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore anche in deroga all'effettiva lunghezza della barca.

Le iscrizioni saranno aperte il **15 Giugno** e dovranno pervenire entro **Mercoledì 3 Luglio ore 18** : alla **LNI Mandello** oppure online sul sito www.valbrona.net e dovranno essere regolarizzate con il pagamento della quota di **€. 20,00** per imbarcazione. (istruzioni per il pagamento sul sito) Per partecipare alla Veleggiata è indispensabile che le imbarcazioni siano in possesso di certificato di assicurazione in corso di validità.

Ogni concorrente dichiarerà l'effettiva lunghezza fuori tutto della barca in sede di iscrizione salvo verifica del Cdv.

PROGRAMMA:

La Veleggiata è in programma per **sabato 6 luglio 2019**.

Le barche dovranno essere a disposizione per le ore 12,00.

Il Segnale di Avviso è previsto per le ore 13.00 (in mancanza di vento l'organizzazione si riserva di ritardare la partenza)

Le partenze saranno date per categorie o raggruppate in un'unica partenza a giudizio del Cdv.

Il **Percorso** previsto sarà:

- **Partenza tra boa e molo vecchio di Onno.**
- **Cancello all'altezza del Bar Juancito.**
- **Boa di bolina (lasciare a sinistra) all'altezza della centrale elettrica Abbadia Lariana.**
- **Boa di poppa (lasciare a sinistra) di Villa Maggio.**
- **Cancello tra boa di partenza e molo.**
- **Boa di bolina (lasciare a sinistra) del bar Juancito.**
- **Arrivo tra boa e molo a Mandello.**

IN CASO DI CONDIZIONI DI VENTO DA NORD IL PERCORSO POTRA' ESSERE INVERTITO

La lunghezza del percorso sarà determinata dal Comitato di Veleggiata in funzione dell'intensità del vento, le boe di percorso potranno essere posate dopo la partenza.

Le boe di partenza, bolina, poppa e arrivo saranno cilindriche di colore arancione.

La partenza e l'arrivo saranno tra una boa e il molo foraneo.

La partenza sarà data, per le varie categorie, come segue:

- **esposizione del segnale di avviso a -5 minuti,**
- **l'issata del segnale preparatorio ("I" C.I.S.) a -4 minuti,**
- **abbassare del segnale preparatorio a -1 minuto,**
- **abbassare segnale di avviso alla Partenza.**

Le imbarcazioni che si troveranno dalla parte del percorso della linea di partenza prima dell'abbassarsi del segnale di avviso dovranno ripresentarsi dalla giusta parte della linea di partenza.

Le tre categorie potranno avere differenti partenze a discrezione del Cdv e comunicate prima della partenza con l'indicazione dei relativi segnali di partenza.

L'arrivo sarà tra il molo ed una boa. Le barche arrivate dovranno liberare la linea dirigersi verso la Base Nautica senza intralciare l'arrivo delle imbarcazioni ancora in veleggiata.

Alle ore 17.00 la Veleggiata avrà comunque termine per motivi di sicurezza.

Il Cdv ha facoltà di sospendere la Veleggiata anticipatamente, per mancanza di vento, mantenendo le posizioni per la classifica.

La veleggiata sarà manifestazione di fair play e non sono previste proteste o riparazioni; comunque i partecipanti potranno essere esclusi dalla manifestazione in caso di comportamento non conforme alle Regole di Navigazione (NIPAM), o all'utilizzo di attrezzature non consentite dal Regolamento, a insindacabile giudizio del Comitato di Veleggiata.

Le imbarcazioni che decideranno di lasciare la Veleggiata dovranno avvertire il Cdv.

Saranno premiate le prime tre imbarcazioni classificate per ogni categoria in tempo reale di arrivo.

Ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire e/o di continuare la veleggiata, pertanto i partecipanti veleggiano a loro rischio e pericolo e sotto la personale responsabilità a tutti gli effetti.

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Veleggiata e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della Veleggiata declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata.

NOTE

NIPAM:

1. mure a dritta ha precedenza rispetto a mure a sinistra;
2. sottovento ha diritto su sopravento.

SEGNALI:

- Lettera "I": Sfondo giallo con bollo nero
- Comunicato prima della partenza

SEGNALE AVVISO:

- Comunicato prima della partenza.

PARTENZA:

- - 5 minuti: esposizione segnale di avviso,
- - 4 minuti: esposizione segnale preparatorio: lettera "I" C.I.S.,
- - 1 minuto: abbassare segnale preparatorio,
- Partenza: abbassare segnale di avviso

PERCORSO:

Partenza

>>> Bolina >>> Cancellò >>> Boa Bolina >>> Boa Poppa >>> Boa Bolina >>> Arrivo

Le imbarcazioni che dispongono di apparato ricetrasmittente possono sintonizzarsi sul Canale 9 VHF (156.450 Mhz).

TELEFONO ORGANIZZAZIONE: 335 6003299 (Francesca Gandini)



Con il patrocinio dei Comuni di Valbrona, Oliveto Lario, Mandello del Lario.